

# abpi.empauta.com

Associação Brasileira da Propriedade Intelectual  
Clipping da imprensa

*Brasília, 02 de fevereiro de 2024 às 07h50*  
*Seleção de Notícias*

## Folha.com | BR

Marco regulatório | INPI

**Volkswagen amplia investimento no Brasil e almeja eficiência energética; aporte chega a R\$ 16 bilhões** .....

ÚLTIMAS NOTÍCIAS | EDUARDO SODRÉ

3

## Veja.com | BR

Patentes

**Sob mira no Brasil, Samsung é condenada por infringir patentes nos EUA** .....

VICTOR IRAJÁ

6

## O Mossoroense Online | RN

Marco regulatório | INPI

**Ufersa é instituição do RN com mais depósitos de patente realizados em 2023** .....

REGIONAL

7

# Volkswagen amplia investimento no Brasil e almeja eficiência energética; aporte chega a R\$ 16 bilhões

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



A Volkswagen confirma nesta sexta-feira (2) a ampliação do seu plano de investimento no Brasil, com foco em eficiência energética. Serão adicionados R\$ 9 bilhões ao programa em curso, que teve início há dois anos. No total, serão R\$ 16 bilhões entre 2022 e 2028.

A renovação do ciclo inclui os primeiros carros híbridos produzidos pela marca no país, além de uma picape que irá concorrer com Fiat Toro, RAM Rampage e Ford Maverick.

Novo Volkswagen Golf GTE 2024 tem motorização híbrida

- Divulgação

A Volkswagen trabalha para reduzir emissões tanto de seus carros como de suas fábricas. Uma das ações é a utilização de biometano nas instalações.

Segundo Ciro Possobom, presidente da montadora na América do Sul, a divisão brasileira será a primeira a utilizar esse gás natural renovável em suas plantas de Anchieta (Grande São Paulo) e de Taubaté, ambas a partir de 2024.

Segundo o executivo, serão mais de 50 mil m<sup>3</sup> diários de biogás, fornecidos pela Raízen. A principal aplicação será nas áreas de pintura das carrocerias.

Possobom diz que essa iniciativa reduz em mais de 90% as emissões de CO<sub>2</sub> comparando com o gás natural de origem fóssil.

A montadora, contudo, não divide os valores investidos por fábricas ou modelos. Dessa forma, os futuros lançamentos incluem também carros flex sem eletrificação e até opções a diesel, como é o caso da picape média Amarok, que é produzida na Argentina.

O presidente da companhia afirma que, ao todo, serão 16 lançamentos. Quatro modelos serão inéditos. O anúncio será feito em São Bernardo do Campo (SP) com a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT).

Trata-se de mais um anúncio da indústria automobilística no início deste ano. Na semana passada, representantes da GM e da BYD encontraram Lula para detalharem investimentos de R\$ 7 bilhões e R\$ 3 bilhões, respectivamente.

O plano da montadora alemã inclui a produção de um novo motor flex na fábrica de São Carlos (SP). A VW não confirma qual será, mas a principal aposta é o 1.5 TSI que equipa diversos modelos da marca no mer-

Continuação: Volkswagen amplia investimento no Brasil e almeja eficiência energética; aporte chega a R\$ 16 bilhões

cado europeu. A adaptação para o etanol está em andamento.

O foco na eficiência energética vai garantir bonificações sobre o IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados) que fazem parte do programa Mover (Mobilidade Verde), do governo federal.

Esse ponto tem gerado discussões entre as montadoras. O plano do governo beneficia modelos híbridos que rodem com o combustível renovável, mas deverá haver sobretaxa para as opções que combinem apenas gasolina e eletricidade.

Dessa forma, híbridos importados como os chineses BYD Song Plus e GWM Haval H6 seriam mais tributados além de já terem de pagar Imposto de Importação para os veículos trazidos além das cotas que estão sendo estabelecidas.

A Volkswagen, contudo, não quer saber desse problema: irá direto para a produção nacional de híbridos, sempre considerando o etanol no desenvolvimento. É o que está acontecendo com a nova picape.

O utilitário vai usar uma versão ampliada da plataforma MQB, que é a base dos modelos Polo, Virtus, T-Cross e Taos. Trata-se de um plano antigo da Volkswagen: o primeiro protótipo, chamado Tarok, foi apresentado ao público na edição 2018 do Salão Internacional do Automóvel de São Paulo.

O desenho da nova picape foi registrado no **INPI** (**Instituto** Nacional de Propriedade Industrial) em janeiro de 2020. É provável que ocorram mudanças, mas o projeto está bastante adiantado.

Entre os carros que passarão por atualizações de estilo até 2025, destacam-se os SUVs T-Cross e Taos. Além da picape, ambos deverão receber a versão híbrida flex do motor 1.5 TSI. Turbinado, pode oferecer diferentes níveis de potência, como ocorre na Europa. Há, por exemplo, versões com 115 cv ou 150

cv -números que tendem a melhorar no Brasil com o uso do etanol.

Possobom diz que o novo pacote de investimentos já foi apresentado aos representantes dos trabalhadores. A Volkswagen tem 13 mil funcionários no Brasil.

"Há sempre uma discussão com os sindicatos, conversamos com eles em novembro do ano passado quando fechamos o acordo", diz o executivo.

Ou seja, o plano de investimentos foi fechado antes da votação na Câmara que prorrogou até 2032 as isenções fiscais a quem produz nas regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste.

Em dezembro, os representantes das empresas beneficiadas -com destaque para o grupo Stellantis- conseguiram garantir a inclusão na Reforma Tributária dos incentivos para produção de carros flex (motor a combustão). Os concorrentes GM, Toyota e Volkswagen defendiam que a extensão deveria contemplar apenas os modelos híbridos ou 100% elétricos.

Ciro Possobom diz que o plano de investimentos foi mantido apesar desse revés e da consequente perda de rentabilidade diante de montadoras instaladas nas regiões contempladas.

De acordo com o presidente da Volkswagen na América do Sul, as iniciativas poderiam ser mais amplas caso houvesse igualdade de condições.

Continuação: Volkswagen amplia investimento no Brasil e almeja eficiência energética; aporte chega a R\$ 16 bilhões

"Tivemos, sim, que rever investimentos, havia coisas que poderiam ser feitas a mais, e agora estamos segurando", afirma Possobom.

O executivo diz que houve pontos positivos, como a tributação sobre os benefícios concedidos nas regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste. A Volkswagen tem fábricas instaladas nas regiões Sul e Sudeste.

Todos esses pontos foram debatidos com os sindicatos, que, segundo a Volkswagen, aceitaram as condições propostas sobre reajustes futuros e pagamento de PLR (Participação nos Lucros e Resultados).

Mas essas negociações têm gerado ruídos na comunicação da montadora, com representantes dos trabalhadores divulgando projetos futuros, que são confidenciais.

Nesta segunda (29), a Prefeitura de Taubaté (interior de São Paulo) publicou um post em redes sociais dizendo que o Volkswagen Gol voltaria a ser produzido na cidade a partir de 2025. O texto afirmava ainda que seriam investidos R\$ 1 bilhão nesse retorno.

A Volkswagen confirma que um novo automóvel será feito na sua fábrica de Taubaté, mas não revela nem o nome, nem o modelo. Há a possibilidade de ser um SUV compacto do porte de um Fiat Pulse (a partir de R\$ 103 mil).

Quanto à produção de 100% elétricos no Brasil, Ciro Possobom diz que só deve ter início no fim da década. Contudo, a empresa vai importar modelos que não usam motor a combustão e iniciar as vendas regulares no país. Hoje há apenas disponibilidade para locação do SUV iD4 e da van Id Buzz, a Kombi elétrica.

## Sob mira no Brasil, Samsung é condenada por infringir patentes nos EUA



Análises e bastidores exclusivos sobre o mundo dos negócios e das finanças. Com Diego Gimenes e Felipe Erlich

(Lluís Gene/AFP)

A Samsung foi condenada a pagar 67,5 milhões de dólares à G+ Communications por infringir **patentes** de tecnologias empregadas em celulares com 5G vendidos pela companhia nos Estados Unidos. A decisão foi proferida por um júri federal em Marshall, no estado do Texas, na última sexta-feira, 26 de janeiro. A gigante sul-coreana também enfrenta um percalço semelhante na Justiça brasileira, com a G+ Communications movendo um processo com a mesma motivação contra a empresa no país.

Um laudo favorável à G+ na ação de nulidade contra a Samsung foi obtido pelo escritório que a representa no Brasil, o Licks Attorneys, na quarta-feira, 31. O documento atesta que a patente da G+ empregada nos

celulares é válida e tem atividade inventiva. A companhia busca uma indenização de milhões de reais, como conseguiu nos EUA.

"A disputa é a mesma, tanto no Brasil quanto nos Estados Unidos - e esses resultados mostram a relevância brasileira no cenário global de **propriedade intelectual**. Os tribunais estão identificando valor em **patentes** que incentivam a inovação", diz Roberto Rodrigues, advogado da G+ no Brasil, que também assessora a empresa no caso nos EUA. Procurada pela coluna, a divisão brasileira da Samsung não se pronunciou até a publicação da reportagem.

o Econômico no

## Ufersa é instituição do RN com mais depósitos de patente realizados em 2023

REGIONAL



Armadilha sustentável e tecnológica com objetivo de capturar insetos transmissores da Doença de Chagas resultou na primeira patente obtida pela Ufersa, em maio de 2023. Foto: Eduardo Mendonça/Assecom.

### Destaques

Ufersa é instituição do RN com mais depósitos de patente realizados em 2023

On 1 de fevereiro de 2024

Assecom Ufersa

O ranking dos 50 maiores depositantes de pedidos de direitos de propriedade industrial residentes no Brasil no ano de 2023 traz a Universidade Federal Rural do Semi-árido (Ufersa) na primeira posição do Estado, 9ª no nordeste e na 31ª colocação nacional. Os dados foram divulgados no dia 29 de janeiro pelo Instituto Nacional da Propriedade Industrial (**INPI**).

Em 2023, a Ufersa registrou o depósito de 18 pedidos de patente junto ao **INPI**. No mesmo período, a instituição comemorou a concessão de cinco cartas patentes de invenção e 23 registros de programas de computador. Houve ainda a concessão de 15 registros de marca, com pedidos feitos ao longo do ano.

Para Júlio César Rodrigues de Sousa, diretor do Núcleo de **Inovação** Tecnológica da Ufersa (NIT), o resultado alcançado é reflexo da qualidade da pesquisa desenvolvida na universidade. "Os grandes protagonistas são os nossos pesquisadores", aponta. "Além disso, a participação da universidade no Programa Piloto de Mentoria do **INPI**, em especial o apoio do examinador Hélio Santa Rosa, foi fundamental para a Ufersa entrar pela primeira vez no ranking de maiores depositantes", acrescenta ele, que destaca também o empenho e a competência técnica da equipe do NIT.

De acordo com o **INPI**, entre as 50 instituições brasileiras com maior número de depósitos realizados, as universidades e demais instituições de ensino ocupam 33 posições em pedidos de patentes de invenção e 35 em programas de computador.

### Homenagem a pesquisador

Nesta terça-feira, dia 30 de janeiro, a reitora da Ufersa, professora Ludimilla Oliveira, homenageou o desempenho do professor e pesquisador Silvestre Brilhante, que faz parte do Programa de Pós-Graduação em **Propriedade** Intelectual e **Transferência** de Tecnologia para a Inovação (PROFNIT). Além de ser um dos pesquisadores responsáveis pela primeira carta patente obtida pela Ufersa, no ano de 2023, ele ministra atualmente a disciplina Redação de Patentes no Programa de Pós-graduação em Ambiente, Tecnologia e Sociedade.

"Nos honram as patentes e nos honra ter um cientista dessa envergadura que tem contribuído tanto para a ciência do Rio Grande do Norte e do mundo", afirmou a reitora Ludimilla Oliveira durante a entrega da homenagem, ao lado do diretor do NIT-Ufersa, Júlio César Rodrigues de Sousa.

Continuação: Ufersa é instituição do RN com mais depósitos de patente realizados em 2023

Atuando em pesquisas sobre o desenvolvimento de vacinas, Silvestre Brilhante afirma que o primeiro contato com a área de propriedade intelectual ocorreu durante o seu curso de doutorado. "A partir daí eu comecei a estudar mais sobre o tema", conta ele. "Quando eu cheguei de volta à Ufersa, em 2018, fui convidado para participar do NIT e começamos um trabalho de divulgação e mentoria junto aos docentes".

O trabalho resultou em um aumento significativo no número de patentes solicitadas por pesquisadores da universidade, que somente em 2023 teve 18 depósitos de patente feitos junto ao **INPI**, sendo 10

mentoriados pelo pesquisador. "Pessoalmente é muito satisfatório saber que eu estou contribuindo com a instituição que me formou desde a graduação", comemora Silvestre Brilhante. "Então isso nada mais é do que uma forma de agradecimento e retribuição que eu dedico à Ufersa com muito orgulho e muita alegria".

Compartilhe

Email



## Índice remissivo de assuntos

**Marco regulatório | INPI**  
3, 7

**Propriedade Intelectual**  
6, 7

**Patentes**  
6

**Inovação**  
7