

abpi.empauta.com

Associação Brasileira da Propriedade Intelectual
Clipping da imprensa

Brasília, 01 de abril de 2020 às 08h07
Seleção de Notícias

O Estado de S. Paulo | BR

Marco regulatório | INPI

Volkswagen registra novo golf no Brasil 3
JORNAL DO CARRO

G1 - Globo | BR

31 de março de 2020 | Marco regulatório | INPI

Nova Fiat Strada é revelada em todas as versões por registros 5
AUTO ESPORTE

Volkswagen registra novo golf no Brasil

JORNAL DO CARRO



Oitava geração do hatch médio já foi registrada no **INPI** e deverá ter versão eletrificada no mercado brasileiro

O Volkswagen Golf, um dos carros mais vendidos do mundo, já fez bastante sucesso no Brasil, mas, mesmo sendo um hatch médio, perdeu espaço para os SUVs compactos, assim como ocorreu em outros mercados. As versões foram minguando até restar a GTI - e depois a derradeira híbrida GTE em um pequeno lote de 100 unidades.

Agora, o modelo ressurgiu no País registrado no Instituto Nacional da Propriedade Industrial (**Inpi**) em oitava (e nova) geração. As fotos do registro deram uma nova esperança aos fãs do carro até que a VW jogou um balde de água fria no caso.

De acordo com informações da marca, a vinda do carro não está confirmada. Segundo a VW, "o registro é um procedimento padrão para novos modelos em todo o mundo".

Havia inclusive a expectativa de que o Golf VIII seria mostrado no Salão do Automóvel de São Paulo, que foi cancelado. Esse conjunto de fatores indicaria o fim da história do Golf no Brasil. Mas não é bem assim.

Aversão patenteada no **Inpi** é a básica, que de fato não será vendida no País. Mas teremos, sim, o Golf GTE por aqui.

Isso porque o modelo é visto pela cúpula da marca no Brasil como uma vitrine de tecnologia que servirá para consolidar a chegada de modelos elétricos como o ID.3. O novo carro deve estreiar no País no ano que vem.

O atual Golf GTE híbrido chegou ao Brasil em lote único, em novembro de 2019 - um mês antes de sair de linha na Alemanha. Essa versão combina motor 1.4 TSI (turbo) a gasolina de 150 cv e outro elétrico de 102 cv.

Esse conjunto, gerenciado pelo câmbio automatizado de sete marchas, gera o equivalente a 204 cv de potência e 35,7 mkgf de torque. O Golf GTE pode acelerar de 0 a 100 km/h em 7,6 segundos e chegar a 222 km/h.

O modelo é capaz de rodar até 50 km no modo 100% elétrico. Em uso combinado, a autonomia chega a 939 km. Todas as informações técnicas foram divulgadas pela fabricante.

45 anos de encanto. Em 2019 a VW celebrou os 45 anos muito bem vividos do Golf. Nem todas as gerações desembarcaram em solo brasileiro.

A primeira começou a ser feita na Alemanha no dia 29 de março de 1974. Como o Passat (de 1973) e o Scirocco, o Golf trazia motor transversal e tração dianteira. O desenho era assinado pelo premiado italiano Giorgetto Giugiaro.

Continuação: Volkswagen registra novo golf no Brasil

Foram necessários apenas dois anos para o hatch superar a marca de 1 milhão de unidades vendidas. O feito foi obtido em outubro de 1976, ano de estreia da versão esportiva, GTI.

Antes da virada da década, a VW lançou o Golf Cabriolet, em 1979. O carro permaneceu por muito tempo como o conversível mais vendido do mundo.

A terceira geração surgiu em

agosto de 1991 e também foi a primeira a ser vendida no mercado brasileiro. No ano seguinte o Golf incorporou um importante avanço no quesito segurança: air bags frontais. Quatro

anos depois vieram as bolsas de ar nas laterais.

Foi nessa geração do Golf que nasceu a versão VR6, com motor de seis cilindros em "V". Outra novidade era o controlador de velocidade.

A quarta geração chegou em 1997, numa época em que a Volkswagen estava imprimindo novo design a seus veículos. Nessa fase, o Golf recebeu linhas mais simples e elegantes.

A sétima geração é a atual por aqui. Estreou em 2012, com redução de peso. Graças à adoção de aços de alta resistência, o hatch ficou 100 kg mais leve. Isso melhorou consumo e desempenho. O modelo passou a ser produzido no Brasil em 2016.

Nova Fiat Strada é revelada em todas as versões por registros

AUTO ESPORTE



Inspirada na Toro, a picape compacta poderá ser apresentada ainda no mês de abril e versão topo de linha terá faróis de LEDs.

Fiat Strada é revelada pelo **INPI**; versão mais cara tem faróis de LEDs -NPI

Acabou o mistério da nova Fiat Strada. A nova geração da picape teve todas as versões reveladas nos registros feitos nesta terça-feira (31) pelo **INPI**, o Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

As imagens mostram que o apelido de "mini-Toro" será praticamente inevitável, apesar da proximidade de desenho também com outros modelos.



A dianteira herda traços de Mobi e Argo, como faróis e grade, além do para-brisa e dos retrovisores. Enquanto a configuração mais barata, voltada ao trabalho, aparece com para-choques sem pintura, a mais cara tem faróis full-LED, inéditos para o segmento.

Traseira é a parte mais parecida com a Toro; lanternas são praticamente idênticas -NPI



Lateral e traseira são os ângulos de maior semelhança com a Toro. Em menores dimensões, as lanternas têm desenho praticamente idêntico aos da "irmã maior", assim como o formato quadrado das caixas de roda e a curva ascendente na janela da porta traseira.

Na traseira, porém, a Strada adota um sistema convencional para abertura de caçamba, para baixo e em uma única porta, com custos menores do que o visto na Toro.

Versão de entrada da Strada tem para-choques sem pintura e rodas de ferro -NPI

Continuação: Nova Fiat Strada é revelada em todas as versões por registros



É provável que a nova Strada seja equipada com o motor 1.4 da atual, além do 1.3 da linha Firefly, que equipa o Argo. Ela não será a responsável por estrear motorizações turbo.

Também não se sabe ainda se o modelo terá configurações com cabine simples ou estendida, e se conviverá com a geração atual.

Strada intermediária se diferencia da topo de linha principalmente por rodas, rack de teto e faróis mais simples -NPI

Imagens oficiais

Há pouco mais de um mês, a Fiat mostrou as primeiras imagens oficiais da nova Strada, mas ainda em clima de suspense. **Veja** abaixo:

Primeira imagem da nova geração da Fiat Strada - Foto: Divulgação

Fiat revela primeira imagem da nova Strada - Foto: Divulgação/Fiat

Nova Fiat Strada - Foto: Divulgação/FCA



Além de faróis, para-choques e rodas, outra diferenciação entre as versões está no rack de teto.

Na versão mais completa, o equipamento se estende por todo o teto e se liga com a caçamba, enquanto nas mais baratas há apenas encaixes na parte traseira da cabine. O aplique no para-lama e o para-choque "pontudo" são iguais em todas.

Versão intermediária da Fiat Strada; lateral tem aplique no para-lama e para-choque "pontudo" -NPI

Índice remissivo de assuntos

Marco regulatório | INPI
3, 5